



SUPRAGIVRE

DÉGIVRANT SURPUISSANT

- Action jusqu'à - 50 °C
- Jet puissant de 4 à 5 m
- Efficacité même sur du givre en forte épaisseur
- Formulation moderne et respectueuse : sans méthanol, ni CMR



SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE
DE DIFFUSION

www.sid.tm.fr

S.I.D France
2, rue Antoine Etex - 94046 CRÉTEIL CEDEX
Tél. : 01 45 17 43 00 - Fax : 01 45 17 43 01





SUPRAGIVRE

✓ DÉGIVRANT SURPUISSANT

- Action mécanique renforcée par une valve gros débit.
- Formulation renforcée, efficace jusqu'à - 50 °C.
- Ne contient ni eau, ni méthanol.
- Ne tache pas, ne marque pas les supports traités.

SUPRAGIVRE est un dégivrant surpuissant, conditionné en aérosol à très fort débit. La valve gros débit procure un jet puissant et de longue portée qui permet d'atteindre et de percuter le film de givre ou de glace, avec une action choc qui le brise ou l'affaiblit, facilitant ainsi l'action des agents antigels. De plus, à faible distance, le souffle permet d'éliminer une partie du givre ou de la neige non adhérents.

Il est composé d'une solution liquide à base d'alcool et d'antigel, mais ne contient pas de méthanol. Sa formulation renforcée ne contient pas d'eau ce qui lui permet

d'améliorer son efficacité et lui assure une meilleure action par grand froid (jusqu'à -50°C). Grâce à sa portée de 4-5 mètres, l'aérosol permet de traiter des surfaces éloignées ou difficiles à atteindre (ex : pare-brise de camions ou engins de chantier... vitres en hauteur ...). Le dégivrant agit immédiatement par projection du produit sur pare-brise, glaces, serrures, charnières, joints de portières, câbles, articulations et tout système bloqué par le gel. Il agit sûrement, sans tacher, sans marquer et sans risque pour le matériel traité.

Mode d'utilisation

Allumer le moteur du véhicule et mettre en marche la ventilation. Puis pulvériser le spray du haut vers le bas en restant à plus d'un mètre de la surface à dégivrer. Laisser agir quelques instants sans faire fonctionner les essuie-glaces. Renouveler suivant l'épaisseur du givre. Eviter de conserver l'aérosol dans le véhicule par temps très froid : son efficacité et son impact seront optimisés avec une température de stockage entre 10 et 20°C.

Données techniques

Domaines d'utilisation :

Toutes collectivités et sociétés possédant une flotte de véhicules VL ou PL, sociétés de transports, ambulances et autres véhicules d'urgence, véhicules de voirie, entreprises de travaux publics, sociétés de location, véhicules d'interventions, pompiers, armée, etc.

Principaux éléments de composition :

Solution liquide à base d'alcool et d'antigel. Gaz propulseur : Butane - propane.

Propriétés physico-chimiques typiques :

- Aspect : liquide incolore prêt à l'emploi en aérosol
- Masse volumique : 800 +/- 10 kg/m³
- Point éclair : < 0 °C

Stockage :

Stocker de préférence dans un endroit tempéré, en emballage d'origine à l'abri des intempéries. Eviter toutes expositions directes aux sources de chaleur. Protéger du rayonnement solaire. Ne pas exposer à une température supérieure à 50 °C. Pour une action choc, plus efficace, nous recommandons de ne pas conserver l'aérosol dans le véhicule, mais plutôt dans une zone chauffée.

Recommandations :

- Ne pas prendre le volant immédiatement après avoir pulvérisé le produit.
- Ne pas pulvériser sur des surfaces en verre trop fines qui risqueraient de ne pas résister à l'impact du spray.
- Ne pas pulvériser à proximité des appareils électriques sous tension. Utilisable uniquement lorsque le matériel électrique est hors tension. Attendre 5 minutes avant de remettre le matériel sous tension.
- Respecter les consignes inhérentes à l'utilisation d'un aérosol.

Etiquetage :

Se référer à la fiche de données de sécurité du produit.



IMPORTANT

Nous garantissons la qualité et l'efficacité de notre produit dans les conditions d'utilisation figurant sur la présente notice. Pour votre plus grande satisfaction, nous vous recommandons de procéder toujours à un essai préalable afin de vous assurer que le produit convient à l'usage spécifique que vous voulez en faire et au support sur lequel il doit être appliqué. Les caractéristiques données ne constituent pas des spécifications.

Votre expert conseil :

